

ഗുണനിലവാരമുള്ള ഹെൽമെറ്റ്

11 (*581) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ :

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് :

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു :

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇരുചക്ര വാഹനയാത്രക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഹെൽമെറ്റിന് എന്തെല്ലാം സ്വപ്രസിദ്ധീകരണമാണ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) ഭാരക്കുറവും ബലമുള്ളതും വായുസഞ്ചാരം ലഭിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമായ ഹെൽമെറ്റ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് ലഭിക്കുന്ന ഭൂരിപക്ഷം ഹെൽമെറ്റുകളും യാത്രക്കാർക്ക് സ്പോർഡിലോസിസ്, മുടികൊഴിച്ചിൽ, തലവേദന, മൈഗ്രേൻ പോലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കൂടുതൽ തീവ്രമാകുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ഡി) ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർക്ക് ഭാരക്കുറവും ബലമുള്ളതും വായുസഞ്ചാരം ലഭിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമായ ഹെൽമെറ്റ്, സർക്കാർ നേരിട്ടുതന്നെ വില കുറച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് അനുശാസിക്കുന്ന നിലവാരത്തിലുള്ള ഹെൽമെറ്റ് ധരിച്ചിരിക്കണമെന്ന് 1988-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ 129-ാം വകുപ്പ് അനുശാസിക്കുന്നു. ടർബൻ ധരിക്കുന്ന സിഖ് മത വിശ്വാസികളെ ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുന്നതിൽ നിന്നൊഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 1989-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 347, ഇരുചക്രവാഹന യാത്രക്കാർ ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് (ISI) നിലവാരത്തിലുള്ള ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കണമെന്നനുശാസിക്കുന്നു. എന്നാൽ ചട്ടം 347 (A) പ്രകാരം പുറകിലിരുന്ന് യാത്ര ചെയ്യുന്നവരെ ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുന്നതിൽ നിന്നൊഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് (ISI) എന്നത് കേന്ദ്രസർക്കാർ പിന്നീട് ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് (BIS) എന്ന് പുനർനാമകരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഹെൽമെറ്റിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ നിശ്ചയിക്കുന്നത് ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് ആണ്. കേന്ദ്ര നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഹെൽമെറ്റിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേരള സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ ഒന്നുതന്നെ പുറത്തിറക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി) ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ് അനുശാസിക്കുന്ന നിലവാരത്തിലുള്ള ഹെൽമെറ്റുകൾ മാർക്കറ്റിൽ സുലഭമാണ്. അതിനാൽ ഇതിനായി പ്രത്യേക നടപടി ആവശ്യമില്ല.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ഇത്തരം ഒരു നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് ട്രോളിംഗ് നടക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ സംവിധാനം

12 (*582) ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് ട്രോളിംഗ് നടക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) നിരോധനമുള്ളതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തു നിന്നുള്ള ബോട്ടുകൾ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താതെ തീരം വരുതിയിലാവുമ്പോൾ വിദേശ, അന്യസംസ്ഥാന യാനങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ മീൻ പിടിക്കുന്നതായ പരാതി പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) ട്രോളിംഗ് നിരോധനംകൊണ്ട് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന നേട്ടങ്ങളെന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) :

(എ) ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് 5 ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ബോട്ട് വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് മൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നത് കൂടാതെ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, ഇന്ത്യൻ നേവി തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾവഴി കടൽ പട്രോളിംഗും സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലയളവിൽ കേരളത്തിൽ ടെറിട്ടോറിയൽ വാട്ടേഴ്സിൽ (12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരം) മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന അന്യസംസ്ഥാന യാനങ്ങളെ ഇംപൗണ്ട് ചെയ്യുകയും പെനാൽറ്റി ചുമത്തുകയും കണ്ടുകെട്ടുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.